



MENDOZA
GOBIERNO

EMOP

Ente de la Movilidad Provincial

Mendoza, 08 de enero del 2026

Notificado por
Correo Electrónico
EMOP

ACTA DE IMPUTACION FORMAL:

EXPEDIENTE: EX-2025-08356224- -GDEMZA-EMOP

IMPUTADO: AIST ARGENTINA S.R.L., CUIT 30-71701110-0 (denominación de fantasía: "MAXIM viajes y envíos")

DOMICILIO LEGAL: Lemos 522, 3° piso, oficina A, Ciudad de Mendoza.

DOMICILIO COMERCIAL: San Martín 2979, Ciudad de Mendoza.

DOMICILIO LEGAL ELECTRONICO: NO REGISTRADO

HECHOS: se pone en su conocimiento que, a raíz del acta de infracción n° 17821 del día 20/10/2025, se sancionó a RIBAS FRANCO SEBASTIAN (titular), CUIT: 20-35514783-6, por estar trabajando como servicio de plataforma electrónica MAXIM, sin permiso de la Subsecretaría de Transporte, traslada a dos personas, una mayor de edad y una menor, desde sus domicilios hasta el Hospital Notti, cobrando por el viaje la suma de \$ 4.200, según lo manifestado por la pasajera identificada. Se adjuntan fotografías y listado de pasajeros n° 2185.

Independientemente de la responsabilidad por el hecho reconocido por el imputado y por los pasajeros transportados, y del cual devino la sanción aplicada, surge evidente la co-responsabilidad de la plataforma electrónica.

Se acreditó mediante la prueba aportada por el Agente de Inspección del E.Mo.P. y del infractor, que la plataforma habría asignado el viaje al operador, siendo que no contaba con habilitación para prestar el servicio.

En virtud de lo expuesto, se imputa a AIST ARGENTINA S.R.L. (denominación de fantasía: "MAXIM viajes y envíos"), por presunta trasgresión a los arts. 60 incisos c, d y f de la ley 9086, siendo las eventuales sanciones aplicables las determinadas en el art. 64 y 85 de la ley 9086.

Por esta razón y lo ordenado en Resolución E.Mo.P. N° 3568/2025, la empresa dispone del plazo el plazo de cinco (5) días para defensa, de conformidad a lo dispuesto por los arts. 26/28 del Decreto 496/19, podrá dentro de dicho plazo, constituir domicilio legal, ejercer defensa y ofrecer prueba, si lo estima conveniente, bajo apercibimiento de ley para el caso de incomparencia injustificada (arts. 27 y cc. decreto 496/19). Debiendo, en caso de optar por tal derecho, remitir escrito respectivo en formato pdf (un solo documento), CONSTITUIR DOMICILIO ELECTRÓNICO, presentar escrito a la siguiente dirección: sumarios@emop.com.ar.

Observaciones:

- Se adjunta traslado completo de expediente.
- Ante cualquier duda o si desea copia digitalizada del expediente, puede solicitarlo a la dirección sumarios@emop.com.ar
- Es obligatoria la constitución de domicilio electrónico ante el EMOP, caso contrario será notificado en el domicilio fiscal que posea ante A.T.M.

Notificado por
Correo Electrónico
EMOP

Miguel Hidalgo Calabria
Jefe de Notificaciones
EMOP

12/01/26

Leonardo Gonzalez
Departamento Sumarios
EMOP



ACTA DE INFRACCION
Ley 9024-Ley 7412 y modif.
Ley 9086 - Dec.Reglamentarios

Contra el presente acta, el infractor podra:
a) Realizar pago voluntario dentro del plazo de tres (3) dias habiles con el 40 % de descuento
(art. 89 ley 9024)
b) Presentar descargo y ofrecer prueba por escrito dentro del plan de (5) dias habiles
(art. 114 ley 9024) a la siguiente direccion electronica: mesadeentrada@emop.com.ar

20 dia 10 mes 25 año
LUGAR DEL PROCEDIMIENTO: HOSPITAL H. MARI GUYMARLEN
hora: 08:00
tipo unidad: PUERNA
tipo serv.: COMUNICADO
dominio: N28 898
int / adit: -
TITULAR o RAZON SOCIAL: RIBAS FRANCO SEBASTIAN
DNI / CUIT: 35514783
grupo: -
domicilio: VICENTE LOPEZ Y PAVES 1338 GUYMARLEN

Infraccion: Por estar dentro del concurrido de transporte colectivo
(MADRID) sin permiso de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE DE MENDOZA
(MADRID) TRANSFERIR una persona mayor y un menor
NO IDENTIFICADO SEDE EN DIFICULTAD HASTA EL HOSPITAL MARI
DE GUYMARLEN COORDINADO POR EL VINE LA SUMO CEST 4200
PERO SEGUIN LO MANIFESTACION LA PERSONA LISTA DE PASAJEROS
Nº 2135 SE COPIA PARA EL VIAJE TODA ALMORZANDO DE LA
ASISTENCIA EN LA UNIDAD

CONDUCTOR: RIBAS FRANCO SEBASTIAN
DNI / CUIT: 35514783
DOMICILIO: VICENTE LOPEZ Y PAVES 1338 GUYMARLEN
DNI: 40071206
TESTIGO: OF. DY. DIAZ MARCOS
DOMICILIO: VIA MARI Y LOS NOVEDAD LUGAR DE LUFA
UNIDAD RETENIDA: ☒ SI ☐ NO
LISTA DE PASAJEROS: ☒ SI ☐ NO

Observaciones: UNIDADES RETENIDAS EN PLAZO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL MISMO RAZON
A. PUNTO N° 1175
DE LA UNIDAD DE PASAJEROS (SE)

DIAZ, MARCOS
Of. Ayudante P.P.
Poderado de Mendoza
Firma Testigo

Sebastian Ribas
Firma Conductor

Agustin David Orlando
Firma Director
EMOP

Pasaje Villalonga 1650 - Ex Estacion Ferrocarril San Martin - Ciudad - Mendoza



Listado de Pasajeros

Ley 9024 - Ley 7412 y modif.
Ley 9086 - Dec. Reglamentarios

Constatación
de Pasajeros

N° 00002185

25 10 2005

Hospital Notti, p/las

0820

0820

hora

tipo unidad tipo serv.

NZP 242

dominio

int/adit.

Ribas Franco, Sebastian

TITULAR o RAZON SOCIAL

grupo

35514733

DNI/LC/LE

Vicente Lopez y Planes 101338 San Jose p/las

domicilio

APELLIDO Y NOMBRES	DNI	DOMICILIO
1 Ortega Tamara	4354435	se Capital de
2 menor o identificado		Mere 109024
3		p/las
4		
5		
6 la pasajera menor o		se/las e 424
7 menor o identificado		
8		
9		
10		
11		
12 Tamara Ortega		
13		
14		
15		
16		
17		
18		

El presente listado tiene correspondencia

con el acta de infraccion N° 01782

Scadding, Maria Jose

INSPECTOR

FIRMA EMOP

Pasaje Villalonga 1650 - Mendoza - Capital - CP M5500



ACTA DE RETENCION VEHICULAR

Fecha: 20 / 10 / 2025

N° 00001175

Hora: 08:40

Motivo de la retención: Sin Permiso (Chamorro)

Agente interviniente: E-1408

Retira llave encendido: ☒ si - no

Acta de infracción n°: 17821

Traslado con grúa: si - no

DATOS DEL VEHICULO:

Marca: Chevrolet Modelo: Prisma Dominio: N21848 Color: Blanca.

DATOS PERSONALES DEL TITULAR REGISTRAL:

Apellido y nombre: RIBAS FRANK SEBASTIAN D.N.I. N°: 35514783

Domicilio: VICENTE LOPEZ y PLORES N° 1338 SAN JOSE GLEN

Correo electrónico: cecoribas80@gmail.com Teléfono:

DATOS PERSONALES DEL CONDUCTOR:

Apellido y nombre: RIBAS FRANK SEBASTIAN D.N.I. N°: 35514783

Domicilio: VICENTE LOPEZ y PLORES N° 1338 SAN JOSE GLEN

Correo electrónico: Teléfono: 2613363004

DETALLES DEL VEHICULO:

INTERIOR	SI	NO	CANT.	EXTERIOR	SI	NO	CANT.
espejo	<input checked="" type="checkbox"/>		1	faros delanteros	<input checked="" type="checkbox"/>		2
tablero	<input checked="" type="checkbox"/>		1	faros adicionales		<input checked="" type="checkbox"/>	
radio	<input checked="" type="checkbox"/>		1	parabrisas	<input checked="" type="checkbox"/>		1
parlantes	<input checked="" type="checkbox"/>		4	capot	<input checked="" type="checkbox"/>		1
cinturones de seguridad	<input checked="" type="checkbox"/>		5	puertas	<input checked="" type="checkbox"/>		4
alfombras	<input checked="" type="checkbox"/>		4	rejilla	<input checked="" type="checkbox"/>		1
extintor	<input checked="" type="checkbox"/>		1	luneta	<input checked="" type="checkbox"/>		1
llave de ruedas	<input checked="" type="checkbox"/>		1	tapa de baúl	<input checked="" type="checkbox"/>		1
Lanza, cuarta o eslinga		<input checked="" type="checkbox"/>		tapa tanque combustible	<input checked="" type="checkbox"/>		1
balizas	<input checked="" type="checkbox"/>		1	espejos	<input checked="" type="checkbox"/>		2
rueda de auxilio	<input checked="" type="checkbox"/>		1	limpiaparabrisas	<input checked="" type="checkbox"/>		2
gato	<input checked="" type="checkbox"/>		1	paragolpes delantero	<input checked="" type="checkbox"/>		1
parasoles	<input checked="" type="checkbox"/>		2	paragolpes trasero	<input checked="" type="checkbox"/>		1
paneles de puertas	<input checked="" type="checkbox"/>		4	antena	<input checked="" type="checkbox"/>		1
apoya cabezas	<input checked="" type="checkbox"/>		4	placas patente	<input checked="" type="checkbox"/>		2
agarraderas de techo	<input checked="" type="checkbox"/>		3	tapas de rueda	<input checked="" type="checkbox"/>		4
asientos	<input checked="" type="checkbox"/>		3	parrilla - porta esquies - otro		<input checked="" type="checkbox"/>	

Observaciones: Lento Positivo Inf. Positivo

Información general:

*El Estado no será responsable de los daños que sufiere el vehículo durante su estadia en la playa de secuestros, producidos por la permanencia a la intemperie o cualquier otro infortunio.

 A13 Motocicleta hasta 300cc o 20kw.



C1 Camión sin acoplado hasta 12.000kg. Inc. B1

C2 Camión sin acoplado hasta 24.000kg. Inc B1



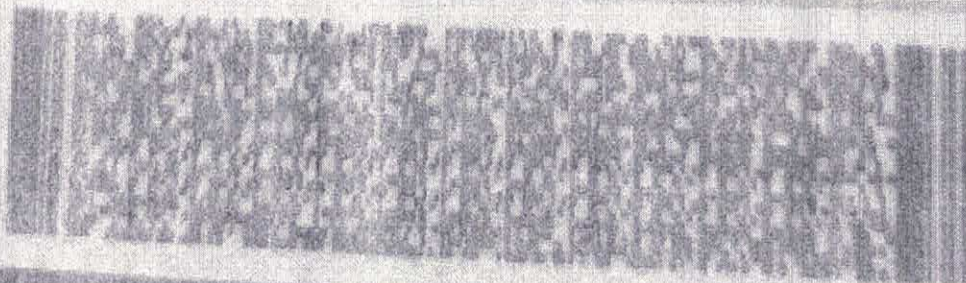
E2 Maquinaria especial no agrícola



Donante / Donor: SI Grupo y factor / Blood type: O+
Observaciones / Observations:
O.S 261-4456676

Quil: 20-35514783-6

LNC



JORGE CARRZO

Responsable
responsable,
in charge

Licencia Nacional de Conducir
Mendoza - Guaymallen

5. Nº Licencia / Licence N°
35514783

6. Clases / Class
A1.3 C1 C2 E2

1. Apellido / Last name
RIBAS

2. Nombre / First name
FRANCO SEBASTIAN

8. Domicilio / Address
**VICENTE LOPEZ Y PLANES NRO: 1338
GUAYMALLEN**

3a. Fecha de Nac. / Date of birth
5 DIC 1990

7. Firma del titular / Signature

4a. Otorgamiento / Date of issue
29 NOV 2023

4b. Vencimiento / Expires
29 NOV 2025



CONSTANCIA CÉDULA DE IDENTIFICACIÓN DIGITAL

Ministerio de Justicia

Registro Nacional de la Propiedad del Automotor y de Derechos de Tránsito

Registro Nacional de la Propiedad del Automotor

Forma: Normal

Fecha: 07/07/2023

Número de Control: 0011000

Fecha de Vencimiento: 07/07/2025

Clase del Vehículo

Marca: HONDA - MODELO: CB 150T

Identificación: D.M. 13014783

Propietario: VICENTE LOPEZ Y PLANES N° 1328 Piso - Depto. - SAN JOSE, GUAYMALÉN

CIUDADA

Detalles del Vehículo

Marca: HONDA

Modelo: CB 150T

Color: ROJO

Motor: 150cc

Número de Chasis: 58K285T02G276500

Número de Motor: 001028583

Firma y Sello del Encargado

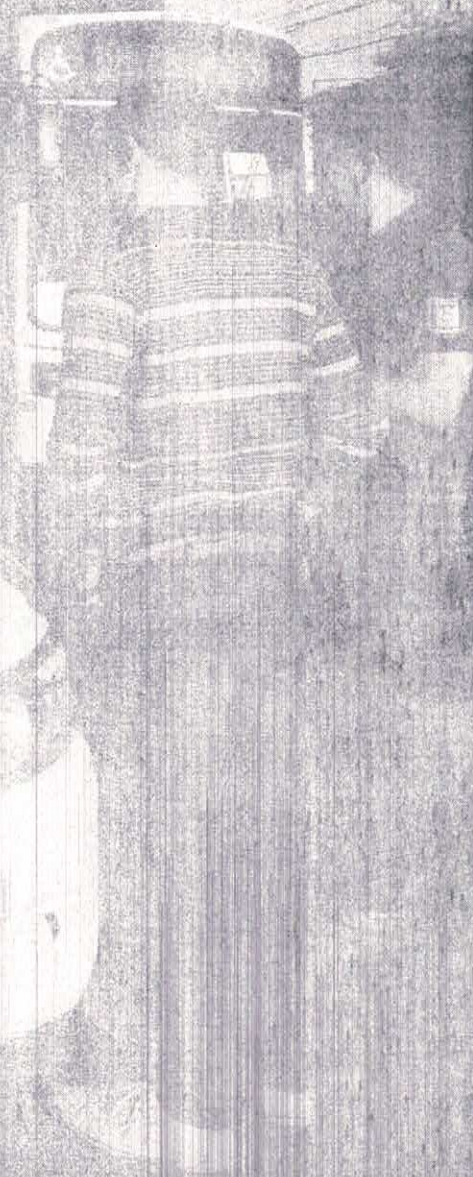


DNRPA



Presidencia de la Nación

El número de control de Constancia Cédula de Identificación Digital colocado en parte superior de la presente, servirá de validación para descargar la Cédula de Identificación del Automotor Digital en la aplicación "Mi Argentina".





¡Gracias por su participación en la mejora de la
calidad de nuestro trabajo!



Pedido cumplido por France en le Grandet France

Color blanco, material 80

Gracias por su pedido

Calificación ★ ★ ★ ★ ★



¡Gracias!



¡Gracias!



¡Gracias!

¡Gracias por su pedido!

\$4200

Nueva Ciudad, Instalaciones de Bateria

¡Gracias!

¡Gracias por su pedido!

¡Gracias por su pedido!

¡Gracias!



Versión 1.1.3

Consultas

Consultar el pago de

Consultar el pago de

Consultar el pago de

Administración



Actualizar boleto de ingresos varios

PASO (1 de 1) - Busca y actualiza boleto de ingresos varios
(Puede borrar los datos de los campos vacíos)

Buscar

Fecha Origen

27/10/2021

SE

Fecha Fin

27/10/2025

SE

Cuit

20-3034783-0

SE

Resumen

EMOP - ENTE MOVILIDAD PROVINCIAL

Origen

EMOP Ente Movilidad Provincial

Detalle

ID	Imp. /	Cuit	Contribuyente	Resumen	Origen	Nro. Acta / Rce	F. Venc. Original	F. Venc. Actual	Estado	Monte Original	Monte Actualizado
5204055 17/990	20	35514783-0	ATLAS BRANCO SPAS (SAR)	EMOP - ENTE MOVILIDAD PROVINCIAL	EMOP Ente Movilidad Provincial	ACTA 2025/17821	27/10/2025	27/10/2025	Pago total	252.000,00	252.000,00

Información General

Obligaciones

Actualizaciones

Plan de Pagos

Fecha Alta

Número

Fecha Vencimiento

Importe

20/10/2025

047202-000008975

27/10/2025

252.000,00

Cerrar



ARAYA TARRIOS RENZO JULIAN

BUEN DIA POR ESTE MEDIO QUEDA NOTIF.

RESOL-3839.

FECHA-12/01/2026

Liliana Molina
Notificaciones
E.M.O.P.



Gobierno de la Provincia de Mendoza
República Argentina

Dictamen

Número: IF-2025-08729437-GDEMZA-EMOP

Mendoza, Jueves 30 de Octubre de 2025

Referencia: dictamen acta de infracción n° 17821

DIRECTORIO EMOP

Presente

Se inician las presentes actuaciones mediante acta de infracción n° 17821 del día 20/10/2025, aplicada a RIBAS FRANCO SEBASTIAN (titular), CUIT: 20-35514783-6, por estar trabajando como servicio de plataforma electrónica MAXIM, sin permiso de la Subsecretaría de Transporte, traslada a dos personas, una mayor de edad y una menor, desde sus domicilios hasta el Hospital Notti, cobrando por el viaje la suma de \$ 4.200, según lo manifestado por la pasajera identificada. Se adjuntan fotografías y listado de pasajeros n° 2185.

No habiendo sido presentada defensa, conforme art. 26 del decreto 496/19 y art. 15, 20 y 21 de la Resolución E.Mo.P. n° 251/19, corresponde la clausura del sumario, y la resolución de la causa con los elementos probatorios existentes.

Según datos aportados por el sistema informático, se habría realizado el pago la multa, modalidad prevista en el art. 89 de la ley 9024 y el titular habría procedido a liberar la unidad secuestrada oportunamente.

Conforme lo dispone el artículo 25 inc. XXXVIII del anexo de la Ley n° 9496; Resolución E.Mo.P. n° 2671/21; y artículo 67 inc. c) de la Ley n° 7412, la unidad fue debidamente retenida, debido a que no contaba autorización para ese tipo de servicios.

Por todo lo cual, y conforme lo dispone lo ordena el art. 27 del decreto 496/19, se procede a la clausura del sumario, y corresponde resolver la causa con los elementos probatorios obrantes en autos, los que se consideran suficientes

La merituación probatoria debe enmarcarse en el precepto del art. 206 del Código Procesal Penal de Mendoza: "las pruebas obtenidas durante el proceso serán valoradas con arreglo a la sana crítica".

En relación a dicho sistema señala la doctrina: "la sana crítica racional se caracteriza, entonces, por la posibilidad de que el magistrado logre sus conclusiones sobre los hechos de la causa, valorando la eficacia conviccional de la prueba (de los datos que ontológicamente lo sean, por cierto), con total libertad, pero

respetando al hacerlo con los principios de la recta razón, vale decir, las normas de la lógica (constituidas por las leyes fundamentales de la coherencia y la derivación y los principios lógicos de identidad, de no contradicción, de tercero excluido y de razón suficiente), los principios incontrastables de las ciencias, y de la experiencia común”.

Las reglas de la sana crítica suponen entonces la existencia de determinados principios generales que servirán de guía de apreciación de la prueba; excluyéndose, de este modo, incurrir en la discrecionalidad absoluta del juzgador. Estos principios son aquellos que derivan de la lógica, como así también las máximas, experiencias del juzgador, es decir, se extraen de la observación del corriente comportamiento humano y científicamente verificable, actuando ambos como fundamentos de posibilidad y realidad. (KIELMANOVICH, Jorge L.: Teoría de la prueba y medios probatorios, Editorial Rubinzal – Culzona Segunda Edición Actualizada, 2001, pag. 139).

De los artículos 52 y ss. de la Ley 9086, se desprende que para prestar el servicio debe contar con el permiso otorgado por la autoridad de aplicación.

De las constancias obrantes en autos surge que el imputado estaba prestando servicio de transporte privado a través de plataformas electrónicas sin autorización por parte de la Subsecretaría de Transporte. Ello se desprende de lo consignado en el acta de infracción, la cual fue firmada por el conductor, quien pudo manifestar su disconformidad o negarse a firmar, opción que no ejerció. Asimismo, del listado de pasajeros, donde la persona transportada manifiesta abonar por el viaje mediante aplicación la suma de \$ 4.200 por el viaje desde sus domicilios hasta el Hospital Notti. Quedando acreditado el traslado y la onerosidad, un acto permitido bajo las condiciones que fija la autoridad de aplicación.

Esta situación se ve confirmada además por el pago voluntario de la multa impuesta, y por la omisión de ejercer el derecho de defensa en tiempo y forma.

En virtud de ello, se encuentra acreditado el hecho del traslado y su onerosidad, actividad que sólo resulta permitida bajo las condiciones que fija la autoridad de aplicación. Por ello, debe tenerse presente el pago efectuado realizado por el Señor RIBAS FRANCO SEBASTIAN (titular), CUIT: 20-35514783-6.

Cabe destacar que, para liberar la unidad, deberá darse cumplimiento a lo dispuesto por el artículo 13, inciso VIII, del Anexo de la Ley N.º 9597 y la Resolución E.Mo.P. N.º 2671/21 (permanecer secuestrado por 30 días. Una vez cumplido dicho plazo, el permisionario tendrá derecho a liberarlo, previa acreditación de la documentación correspondiente y pago de las cargas fiscales, que serán informadas por el Departamento de Liberaciones.

Independientemente de la responsabilidad del imputado, y del cual devino la sanción aplicada, surge evidente la co-responsabilidad de la plataforma electrónica.

Se acreditó mediante la prueba aportada por el infractor que la plataforma habría asignado el viaje al operador, siendo que no contaba con habilitación para prestar el servicio.

Esta situación ameritaría la aplicación de las sanciones determinadas por el art. 64 de la Ley N.º 9086, en cabeza de la plataforma también presuntamente infractora, por la posible trasgresión a lo establecido en los artículos 60 incisos c, d y f del mismo cuerpo normativo, que imponen la obligación de respetar los requisitos de habilitación y operatividad establecidos por la autoridad de aplicación, y abstenerse de intermediar en servicios no autorizados.

Con el fin de garantizar el ejercicio legítimo y adecuado del derecho a defensa de MAXIM y procurando el debido proceso legal, acorde lo estipulado por el artículo 18 de la Constitución Nacional, arts. 26, 27, 28 y cc. del Decreto 496/19 y Resolución E.Mo.P. n.º 251/19 en lo pertinente, corresponde se corra traslado de lo actuado por 5 días para la eventual presentación del descargo que crea conveniente.

Corresponde en esta instancia formalizar el acta de imputación pertinente, conceder el plazo legal de

defensa y prueba, adjuntando copia del expediente y notificar en la sede de la empresa en la provincia de Mendoza

Digitally signed by GDE GDEMZA - Gestion Documental Electronica MENDOZA
DN: cn=GDE GDEMZA - Gestion Documental Electronica MENDOZA, c=AR, o=Ministerio de Gobierno Trabajo y Justicia,
ou=Direccion General de Informatica y Comunicaciones, serialNumber=CUIT 30999130636
Date: 2025.10.30 13:13:47 -03'00'

Leonardo Gonzalez
Abogado
Ente de la Movilidad Provincial
Gestión Documental Electrónica

Digitally signed by GDE GDEMZA - Gestion Documental Electronica MENDOZA
DN: cn=GDE GDEMZA - Gestion Documental Electronica MENDOZA, c=AR, o=Ministerio de Gobierno Trabajo y Justicia,
ou=Direccion General de Informatica y Comunicaciones, serialNumber=CUIT 30999130636
Date: 2025.10.30 13:13:48 -03'00'

**EMOP**

Ente de la Movilidad Provincial

RESOLUCION N°**3568**Mendoza, **13 NOV 2025**

VISTO lo actuado en el expediente n° EX-2025-08356224- -GDEMZA-EMOP, iniciado mediante acta de infracción n° 17821 del día 20/10/2025, aplicada a RIBAS FRANCO SEBASTIAN (titular), CUIT: 20-35514783-6, por estar trabajando como servicio de plataforma electrónica MAXIM, sin permiso de la Subsecretaría de Transporte, traslada a dos personas, una mayor de edad y una menor, desde sus domicilios hasta el Hospital Notti, cobrando por el viaje la suma de \$ 4.200, según lo manifestado por la pasajera identificda. Se adjuntan fotografías y listado de pasajeros n° 2185, y

CONSIDERANDO:

Que, no habiéndose presentado defensa por parte del permisionario, corresponde proceder conforme lo establecido en el artículo 26 del Decreto N.º 496/19 y en los artículos 15, 20 y 21 de la Resolución E.Mo.P. N.º 251/19.

Que, como se puede apreciar en el parte obrante en el E.E., el hecho se encuentra tipificado en el art. 52 y ss. de la Ley 9086.

Que, según datos aportados por el sistema informático, se habría realizado el pago la multa, modalidad prevista en el art. 89 de la ley 9024,

Que, conforme lo dispone el artículo 13 VIII del anexo de la Ley n° 9597; Resolución E.Mo.P. n° 2671/21; y artículo 67 inc. c) de la Ley n° 7412, la unidad fue debidamente retenida, debido a que no contaba autorización para ese tipo de servicios.

Que por todo lo cual, y conforme lo ordena el art. 27 del decreto 496/19, se procede a la clausura del sumario, y corresponde resolver la causa con los elementos probatorios obrantes en autos, los que se consideran suficientes.

Que la merituación probatoria debe enmarcarse en el precepto del art. 206 del Código Procesal de Mendoza: "las pruebas obtenidas durante el proceso, serán valoradas con arreglo a la sana critica". En relación a dicho sistema señala la doctrina: "La sana critica racional se caracteriza entonces, por la posibilidad de que el magistrado logre sus conclusiones sobre los hechos de la causa, valorando la eficacia conviccional de la prueba (de los datos que ontológicamente lo sean, por cierto) con total libertad, pero respetando al hacerlo los principios de la recta razón, vale decir, de las normas de la lógica (constituidas por las leyes fundamentales de la coherencia y la derivación y por los principios lógicos de identidad, de no contradicción, del tercero excluido y de razón suficiente), los principios incontrastables de las ciencias y de la experiencia común".

Que, las reglas de la sana critica suponen la existencia de determinados principios generales que servirán de guía para la apreciación de la prueba; excluyéndose, de este modo, incurrir en la discrecionalidad absoluta del juzgador.

Lucas A. ...
DIRECTOR
EMOP

...
Representante
Ente de la Movilidad Provincial

EMOP
7
SUMARIO
SUMARIO

**EMOP**

Ente de la Movilidad Provincial

RESOLUCIÓN N° 3568**EX-2025-08356224-GDEMZA-EMOP**

Que los principios son aquellos que derivan de la lógica, como así también máximas de experiencia; es decir, se extraer de la observación del corriente comportamiento humano y científicamente verificable, actuando ambos como fundamentos de posibilidad y realidad. (Kielmanovich, Jorge L: "Teoría de la prueba y Medios probatorios", Editorial Rubinzal - Culzona, Segunda Edición Actualizada, 2001, pág. 139).

Que, el art. 122 de la Ley 9024 de Tránsito dispone Las Actas labradas por el funcionario competente en las condiciones previstas en la presente ley, podrán ser consideradas por el Juez Administrativo como plena prueba de la responsabilidad del infractor.

Que, de las constancias obrantes en autos surge que el imputado estaba prestando servicio de transporte privado a través de plataformas electrónicas sin autorización por parte de la Subsecretaría de Transporte. Ello se desprende de lo consignado en el acta de infracción, la cual fue firmada por el conductor, quien pudo manifestar su disconformidad o negarse a firmar, opción que no ejerció. Asimismo, del listado de pasajeros, donde la persona transportada manifiesta abonar por el viaje mediante aplicación la suma de \$ 4.200 por el viaje desde sus domicilios hasta el Hospital Notti. Quedando acreditado el traslado y la onerosidad, un acto permitido bajo las condiciones que fija la autoridad de aplicación.

Que, esta situación se ve confirmada además por el pago voluntario de la multa impuesta, y por la omisión de ejercer el derecho de defensa en tiempo y forma.

Que, en virtud de ello, se encuentra acreditado el hecho del traslado y su onerosidad, actividad que sólo resulta permitida bajo las condiciones que fija la autoridad de aplicación. Por ello, debe tenerse presente el pago efectuado realizado por el Señor RIBAS FRANCO SEBASTIAN (titular), CUIT: 20-35514783-6.

Que, cabe destacar que, para liberar la unidad, deberá darse cumplimiento a lo dispuesto por el artículo 13, inciso VIII, del Anexo de la Ley N.º 9597 y la Resolución E.Mo.P. N.º 2671/21 (permanecer secuestrado por 30 días. Una vez cumplido dicho plazo, el permisionario tendrá derecho a liberarlo, previa acreditación de la documentación correspondiente y pago de las cargas fiscales, que serán informadas por el Departamento de Liberaciones).

Que, independientemente de la responsabilidad del imputado, y del cual devino la sanción aplicada, surge evidente la co-responsabilidad de la plataforma electrónica.

Que, se acreditó mediante la prueba aportada por el infractor que la plataforma habría asignado el viaje al operador, siendo que no contaba con habilitación para prestar el servicio.

LUCAS J. JESÚS

LUCAS J. JESÚS
Ente de la Movilidad Provincial



RESOLUCIÓN N°

3568

EMOP
Ente de la Movilidad Provincial

EX-2025-08356224-GDEMZA-EMOP

Que, esta situación ameritaría la aplicación de las sanciones determinadas por el art. 64 de la Ley N.º 9086, en cabeza de la plataforma también presuntamente infractora, por la posible trasgresión a lo establecido en los artículos 60 incisos c, d y f del mismo cuerpo normativo, que imponen la obligación de respetar los requisitos de habilitación y operatividad establecidos por la autoridad de aplicación, y abstenerse de intermediar en servicios no autorizados.

Que, con el fin de garantizar el ejercicio legítimo y adecuado del derecho a defensa de AIST ARGENTINA S.R.L. (denominación de fantasía: "MAXIM viajes y envíos"), y procurando el debido proceso legal, acorde lo estipulado por el artículo 18 de la Constitución Nacional, arts. 26, 27, 28 y cc. del Decreto 496/19 y Resolución E.Mo.P. n° 251/19 en lo pertinente, corresponde se corra traslado de lo actuado por 5 días para la eventual presentación del descargo que crea conveniente.

Que, corresponde en esta instancia formalizar el acta de imputación pertinente, conceder el plazo legal de defensa y prueba, adjuntando copia del expediente y notificar en la sede de la empresa en la provincia de Mendoza.

Que, por lo expuesto, y conforme los Artículos 85 de la Ley N° 9086, arts. 10, 65 y cc. de la ley 7412, art. 27 del decreto 496/19 y art. 7 y 21 de la Resolución n° 251/19,

EL DIRECTORIO DEL ENTE DE MOVILIDAD PROVINCIAL

RESUELVE:

ARTÍCULO 1º: Téngase presente el pago voluntario de la multa realizado por el Señor RIBAS FRANCO SEBASTIAN (titular), CUIT: 20-35514783-6, relativo al acta de infracción n° 17821 del día 20/10/2025.

ARTICULO 2º: Hágase saber que, para liberar la unidad, el propietario o legítimo usuario, deberá dar cumplimiento a lo establecido por Resolución E.Mo.P. N° 2671/21 y art. 13 pto. VIII de la Ley N° 9597 (retención de la unidad en la playa de secuestro por 30 días y acreditar la documentación y pago de las cargas fiscales inherentes, que se le informarán por Departamento Liberaciones).

ARTÍCULO 3º: Impútese a AIST ARGENTINA S.R.L. (denominación de fantasía: "MAXIM viajes y envíos") CUIT: 30-71701110-0, la presunta trasgresión a los arts. 60 inc. c, d y f de la ley 9086, por lo expuesto en los considerandos.

ARTICULO 4º: Procédase por Departamento Sumarios a formalizar el acta de imputación pertinente, concediéndose el plazo de cinco (5) días para defensa, de conformidad a lo dispuesto por los arts. 26/28 del Decreto 496/19. Poniendo en su conocimiento que las eventuales sanciones aplicables son las determinadas en el art. 64 y 85 de la ley 9086.

Lucas A. Gressa
DIRECTOR
EMOP

Dr. Nicolás López
Procurador
Ente de la Movilidad Provincial





MENDOZA
GOBIERNO

EMOP

Ente de la Movilidad Provincial

RESOLUCIÓN N°

3568

EX-2025-08356224-GDEMZA-EMOP

ARTICULO 5º: Regístrese, notifíquese, comuníquese a quienes corresponda y cúmplase.

* Contra la presente Resolución podrá interponerse Recurso de Revocatoria conforme lo determina el art 177 de la ley 9003, dentro del plazo de QUINCE DIAS hábiles ante este organismo.

* El Ente de la Movilidad Provincial no autorizará o diligenciará trámite alguno hasta tanto no hayan sido satisfechas las multas o tasas a cargo de los infractores, permisionarios o concesionarios, debiéndose acreditar, en caso de ser solicitado, certificación de libre deuda de los organismos que crea pertinente. (Art. 29 Decreto 496/19).


Lucía A. Cussada
DIRECTORA
EMOP


Director
Ente de la Movilidad Provincial

1
8/11/2025
10

**EMOP**

Ente de la Movilidad Provincial

RESOLUCION N°**3568**Mendoza, **13 NOV 2025**

VISTO lo actuado en el expediente n° EX-2025-08356224- -GDEMZA-EMOP, iniciado mediante acta de infracción n° 17821 del día 20/10/2025, aplicada a RIBAS FRANCO SEBASTIAN (titular), CUIT: 20-35514783-6, por estar trabajando como servicio de plataforma electrónica MAXIM, sin permiso de la Subsecretaría de Transporte, traslada a dos personas, una mayor de edad y una menor, desde sus domicilios hasta el Hospital Notti, cobrando por el viaje la suma de \$ 4.200, según lo manifestado por la pasajera identificda. Se adjuntan fotografías y listado de pasajeros n° 2185, y

CONSIDERANDO:

Que, no habiéndose presentado defensa por parte del permisionario, corresponde proceder conforme lo establecido en el artículo 26 del Decreto N.º 496/19 y en los artículos 15, 20 y 21 de la Resolución E.Mo.P. N.º 251/19.

Que, como se puede apreciar en el parte obrante en el E.E., el hecho se encuentra tipificado en el art. 52 y ss. de la Ley 9086.

Que, según datos aportados por el sistema informático, se habría realizado el pago la multa, modalidad prevista en el art. 89 de la ley 9024,

Que, conforme lo dispone el artículo 13 VIII del anexo de la Ley n° 9597; Resolución E.Mo.P. n° 2671/21; y artículo 67 inc. c) de la Ley n° 7412, la unidad fue debidamente retenida, debido a que no contaba autorización para ese tipo de servicios.

Que por todo lo cual, y conforme lo ordena el art. 27 del decreto 496/19, se procede a la clausura del sumario, y corresponde resolver la causa con los elementos probatorios obrantes en autos, los que se consideran suficientes.

Que la merinación probatoria debe enmarcarse en el precepto del art. 206 del Código Procesal de Mendoza: "las pruebas obtenidas durante el proceso, serán valoradas con arreglo a la sana crítica". En relación a dicho sistema señala la doctrina: "La sana crítica racional se caracteriza entonces, por la posibilidad de que el magistrado logre sus conclusiones sobre los hechos de la causa, valorando la eficacia conviccional de la prueba (de los datos que ontológicamente lo sean, por cierto) con total libertad, pero respetando al hacerlo los principios de la recta razón, vale decir, de las normas de la lógica (constituidas por las leyes fundamentales de la coherencia y la derivación y por los principios lógicos de identidad, de no contradicción, del tercero excluido y de razón suficiente), los principios incontestables de las ciencias y de la experiencia común".

Que, las reglas de la sana crítica suponen la existencia de determinados principios generales que servirán de guía para la apreciación de la prueba; excluyéndose, de este modo, incurrir en la discrecionalidad absoluta del juzgador.

LUBAS, AUGUSTO
SECRETARIO
EMOP

[Firma]
SECRETARIO
ENTE DE LA MOVILIDAD PROVINCIAL

1
SUMARIO
SUMARIO
<i>[Firma]</i>

**EMOP**

Ente de la Movilidad Provincial

RESOLUCIÓN N° 3568**EX-2025-08356224-GDEMZA-EMOP**

Que los principios son aquellos que derivan de la lógica, como así también máximas de experiencia; es decir, se extraer de la observación del corriente comportamiento humano y científicamente verificable, actuando ambos como fundamentos de posibilidad y realidad. (Kielmanovich, Jorge L: "Teoría de la prueba y Medios probatorios", Editorial Rubinzal - Culzona, Segunda Edición Actualizada, 2001, pag. 139).

Que, el art. 122 de la Ley 9024 de Tránsito dispone Las Actas labradas por el funcionario competente en las condiciones previstas en la presente ley, podrán ser consideradas por el Juez Administrativo como plena prueba de la responsabilidad del infractor.

Que, de las constancias obrantes en autos surge que el imputado estaba prestando servicio de transporte privado a través de plataformas electrónicas sin autorización por parte de la Subsecretaría de Transporte. Ello se desprende de lo consignado en el acta de infracción, la cual fue firmada por el conductor, quien pudo manifestar su disconformidad o negarse a firmar, opción que no ejerció. Asimismo, del listado de pasajeros, donde la persona transportada manifiesta abonar por el viaje mediante aplicación la suma de \$ 4.200 por el viaje desde sus domicilios hasta el Hospital Notti. Quedando acreditado el traslado y la onerosidad, un acto permitido bajo las condiciones que fija la autoridad de aplicación.

Que, esta situación se ve confirmada además por el pago voluntario de la multa impuesta, y por la omisión de ejercer el derecho de defensa en tiempo y forma.

Que, en virtud de ello, se encuentra acreditado el hecho del traslado y su onerosidad, actividad que sólo resulta permitida bajo las condiciones que fija la autoridad de aplicación. Por ello, debe tenerse presente el pago efectuado realizado por el Señor RIBAS FRANCO SEBASTIAN (titular), CUIT: 20-35514783-6.

Que, cabe destacar que, para liberar la unidad, deberá darse cumplimiento a lo dispuesto por el artículo 13, inciso VIII, del Anexo de la Ley N.º 9597 y la Resolución E.Mo.P. N.º 2671/21 (permanecer secuestrado por 30 días. Una vez cumplido dicho plazo, el permisionario tendrá derecho a liberarlo, previa acreditación de la documentación correspondiente y pago de las cargas fiscales, que serán informadas por el Departamento de Liberaciones).

Que, independientemente de la responsabilidad del imputado, y del cual devino la sanción aplicada, surge evidente la co-responsabilidad de la plataforma electrónica.

Que, se acreditó mediante la prueba aportada por el infractor que la plataforma habría asignado el viaje al operador, siendo que no contaba con habilitación para prestar el servicio.

Lucas J. Cuesada

Luis Augusto Usler
Vicepresidente
Ente de la Movilidad Provincial

**EMOP**

Ente de la Movilidad Provincial

RESOLUCIÓN N°

3568

EX-2025-08356224-GDEMZA-EMOP

Que, esta situación ameritaría la aplicación de las sanciones determinadas por el art. 64 de la Ley N° 9086, en cabeza de la plataforma también presuntamente infractora, por la posible trasgresión a lo establecido en los artículos 60 incisos c, d y f del mismo cuerpo normativo, que imponen la obligación de respetar los requisitos de habilitación y operatividad establecidos por la autoridad de aplicación, y abstenerse de intermediar en servicios no autorizados.

Que, con el fin de garantizar el ejercicio legítimo y adecuado del derecho a defensa de AIST ARGENTINA S.R.L. (denominación de fantasía: "MAXIM viajes y envíos"), y procurando el debido proceso legal, acorde lo estipulado por el artículo 18 de la Constitución Nacional, arts. 26, 27, 28 y cc. del Decreto 496/19 y Resolución E.Mo.P. n° 251/19 en lo pertinente, corresponde se corra traslado de lo actuado por 5 días para la eventual presentación del descargo que crea conveniente.

Que, corresponde en esta instancia formalizar el acta de imputación pertinente, conceder el plazo legal de defensa y prueba, adjuntando copia del expediente y notificar en la sede de la empresa en la provincia de Mendoza.

Que, por lo expuesto, y conforme los Artículos 85 de la Ley N° 9086, arts. 10, 65 y cc. de la ley 7412, art. 27 del decreto 496/19 y art. 7 y 21 de la Resolución n° 251/19,

EL DIRECTORIO DEL ENTE DE MOVILIDAD PROVINCIAL**RESUELVE:**

ARTÍCULO 1°: Téngase presente el pago voluntario de la multa realizado por el Señor RIBAS FRANCO SEBASTIAN (titular), CUIT: 20-35514783-6, relativo al acta de infracción n° 17821 del día 20/10/2025.

ARTÍCULO 2°: Hágase saber que, para liberar la unidad, el propietario o legítimo usuario, deberá dar cumplimiento a lo establecido por Resolución E.Mo.P. N° 2671/21 y art. 13 pto. VIII de la Ley N° 9597 (retención de la unidad en la playa de secuestro por 30 días y acreditar la documentación y pago de las cargas fiscales inherentes, que se le informarán por Departamento Liberaciones).

ARTÍCULO 3°: Imputese a AIST ARGENTINA S.R.L. (denominación de fantasía: "MAXIM viajes y envíos") CUIT: 30-71701110-0, la presunta trasgresión a los arts. 60 inc. c, d y f de la ley 9086, por lo expuesto en los considerandos.

ARTÍCULO 4°: Procédase por Departamento Sumarios a formalizar el acta de imputación pertinente, concediéndose el plazo de cinco (5) días para defensa, de conformidad a lo dispuesto por los arts. 26/28 del Decreto 496/19. Poniendo en su conocimiento que las eventuales sanciones aplicables son las determinadas en el art. 64 y 85 de la ley 9086.

LUCAS HERNANDEZ
DIRECTOR GENERAL
EMOP

Lucas Hernández
Director General

SUMARIO

SUMARIO



RESOLUCIÓN N°

3568

EMOP
Ente de la Movilidad Provincial

EX-2025-08356224-GDEMZA-EMOP

ARTICULO 5º: Regístrese, notifíquese, comuníquese a quienes corresponda y cúmplase.

* Contra la presente Resolución podrá interponerse Recurso de Revocatoria conforme lo determina el art 177 de la ley 9003, dentro del plazo de QUINCE DIAS hábiles ante este organismo.

* El Ente de la Movilidad Provincial no autorizará o diligenciará trámite alguno hasta tanto no hayan sido satisfechas las multas o tasas a cargo de los infractores, permisionarios o concesionarios, debiéndose acreditar, en caso de ser solicitado, certificación de libre deuda de los organismos que crea pertinente. (Art. 29 Decreto 496/19).


Miguel Ángel Calabró
Jefe de Notificación
EMOP

Notificado por
Correo Electrónico
EMOP


Jefe de Notificación
EMOP


Miguel Ángel Calabró
Jefe de Notificación
EMOP

0-11-25

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10



RIBAS FRANCO SEBASTIAN

20-35514783-6RIBAS FRANCO SEBASTIAN

Por la presente queda debidamente notificado de dicha resolución, ACUSE RECIBO. -

ATTE

NOTIFICADA

R. 3568/2025

F.20/11/2025

X ATM

Miguel Hidalgo
Notificaciones
E.M.O.P.